

# まち&街

特定非営利法人（NPO法人）  
鹿島田・新川崎まちづくりの会ニュース  
No. 1  
発行 2020・9  
連絡先080-1225-6411佐藤

## 開かずの踏切改善を 求める署名短期間で 647筆集まる！

鹿島田駅

昨年10月2回、11月2回、12月1回鹿島田駅前ですべて5回署名をお願いしました。みなさまから短い間に全部で647筆の改善署名を頂きました。御協力有り難うございました。この署名を本年2月13日JR東日本支社へ、2月19日には川崎市に提出しました。

しかし、その後新型コロナウイルス感染症が発生し、運動も一時中断せざるを得なくなり、緊急事態宣言による自粛期間もあったりし、署名提出から6ヶ月が過ぎました。現在回答要請をお願いしているところです。

JRからはまったく回答はありません！

### JR!改善まったくやる気無し!

私たちが得た情報では以下の通りのようです

1. すでに「賢い踏切になっており交通の支障が無ければ変更しない」
2. 踏切内歩道拡張について協議に応じるが費用は全額川崎市が負担する。センサーを動かす必要があり相応の費用がかかる。
3. 踏切内歩道の縁石撤去について、平間では狭いという事情があり特別に撤去した。車侵入防止目的であり撤去できない。

現在もラッシュ時の「あかない踏切」状態はいつにも改善無し!

8月7日(金)朝も20分超遮断機は下りたままでした。

ど・こ・が・賢・い・?・踏切か!か!か!か!!!



JRは「賢い踏切」と言うけれど、15分から20分も遮断しておいて、どこが賢いのか、7/3は自転車を担いで階段越えた人が10人近くいました。しかも朝の8時前後が最も遮断が多いのです! 近日中に再調査を予定しています。

## 踏切利用者は怒っています。 昨年秋の署名時、回々に不満訴え! カンパまで出された方もいました!

私たちの願い

1. 川崎行きの電車、現行遮断時間を30秒縮めて欲しい!  
(上り1分50秒 → 1分20秒へ)
2. 混み合う踏切内歩道広げて欲しい(特に駅側)

◆遮断棒くぐり抜け通行は人も自転車もわざとやっではないのです。立ち往生をさせられているのがひどいからです。事故が起きてからでは取り返しがつきません。



いつもこの危険が!

実際、ゴミ収集車が入り込んで遮断機が降り始め、渡りきる前にバーが車の後部に当たるのを目撃しました。怖かったですよ。それは23分待たされたときでした。昨年1月8日(火)実態調査をした8時過ぎでした。ビックリでした。

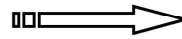
# 共同のまちづくり みんなの願い、声を大切にして 安心してすごせる街をつくりたい！

こうなって  
欲しいな！

## その1

鹿島田駅・新川崎駅  
改札前広場に休める  
イスが欲しい！

このくらいのイスが良い



## その2

バス停に待合用  
イスが欲しい！



すべてのバス停とは言わないけど、せめて  
主要駅のバス停には設置して欲しい！

## その3

当面、旧再開発事務所を  
市民のコミュニティの場と  
して貸し出して欲しい



## その4

新川崎駅前タクシー乗り場  
一般タクシーの乗り入れを  
可能にして欲しい



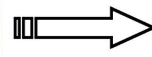
新川崎駅前

いない！乗れない！大不便！

## その5

バス路線 激減はみんなが困惑！

行先	川崎	川崎西口	川崎東口	休日
5				
6	38 54	38 50	38 50	
7	04	10 35	10 35	7
8	03 40	00 36	00 36	8
9	22	12 48	12 48	9
10	05 43	24	24	10
11	22	00 36	00 36	11
12	01 40	12 48	12 48	12
13	19 58	24	24	13
14	37	00 36	00 36	14
15	18	12 48	12 48	15
16	03 56	24	24	16
17	39	01 37	00 36	17
18	21	13 48	12 48	18
19	04 44	24	24	19
20	02 41	00 30	00 30	20
21	14 53	00 30	00 30	21
22	32	32	32	22



行先	川崎	川崎西口	川崎東口	休日
5				
6	00	37	33	7
7	30		04	8
8	18	00	04	9
9	55	47	45	10
10		12	00	11
11	34	43	39	12

川崎駅西口・・・元住吉駅循環 川60路線  
一日26便を5便に激減は大不便！  
これだけ一気に減らすなら、代替えコミュニティ  
バスの導入など考えるべき。  
ただ減らすだけでは住民無視の施策です！です！